

AUTOTRASPORTO

RASSEGNA STAMPA

La posizione di Legacoop Produzione e Servizi sui media

USCITE DAL 27 AL 30 OTTOBRE 2026

Le notizie e i ritagli dopo il Tavolo permanente del MIT del 27 ottobre.
Indice con collegamenti online e articoli allegati in sequenza.

LE TESTATE

ANSA · TELEBORSA · IL SOLE 24 ORE RADIOCOR

IL SOLE 24 ORE · IL FATTO QUOTIDIANO · LA STAMPA

LA REPUBBLICA · CORRIERE DELLA SERA · BORSA ITALIANA

DIARIO DEL WEB · RIVISTA TIR · UOMINI E TRASPORTI

TRASPORTOEUROPA · RADIO 24

INDICE DELLE PUBBLICAZIONI

AGENZIE STAMPA

ANSA	27 OTT 2026
Autotrasporto: tavolo al Mit oggi alle 16	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 5

ANSA	27 OTT 2026
Legacoop, servono 180 milioni per sostegni sul gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 6

IL SOLE 24 ORE RADIOCOR	28 OTT 2026
Autotrasporto: Legacoop, servono 180 mln per sostegni gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 8

QUOTIDIANI

IL SOLE 24 ORE	28 OTT 2026
Taxi sul piede di guerra: stop il 15 dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 9

IL SOLE 24 ORE	30 OTT 2026
Gasolio, l'autotrasporto chiede nuovi aiuti e rincari riconosciuti fino ai subvettori	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 10

IL FATTO QUOTIDIANO	28 OTT 2026
Rincari carburanti, taglio delle accise da 4 centesimi al litro fino al 7 novembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 14

INDICE DELLE PUBBLICAZIONI

PORTALI E RILANCI

TELEBORSA	27 OTT 2026
Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 17
BORSA ITALIANA (TELEBORSA)	27 OTT 2026
Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 19
TELEBORSA - ANSA	27 OTT 2026
Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 20
LA STAMPA - FINANZA (TELEBORSA)	27 OTT 2026
Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 22
LA REPUBBLICA - FINANZA (TELEBORSA)	27 OTT 2026
Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 23
CORRIERE DELLA SERA - BORSA (TELEBORSA)	27 OTT 2026
Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 25
DIARIO DEL WEB	29 OTT 2026
Il MIT avvia il tavolo permanente sull'autotrasporto: costi e contratti in agenda	
APRI ONLINE	VAI AL RITAGLIO PAG. 27

INDICE DELLE PUBBLICAZIONI

STAMPA DI SETTORE

RIVISTA TIR

28 OTT 2026

Al MIT la prima riunione del Tavolo su autotrasporto e logistica. Si lavora sulle priorità del settore

[APRI ONLINE](#)

[VAI AL RITAGLIO](#)

PAG. 31

UOMINI E TRASPORTI

28 OTT 2026

Gasolio, 180 milioni per arrivare a Natale: Legacoop chiede nuovi fondi al MIT

[APRI ONLINE](#)

[VAI AL RITAGLIO](#)

PAG. 34

UOMINI E TRASPORTI

28 OTT 2026

Autotrasporto, il tavolo per il Sud conferma sblocco del Marebonus. Intanto anche la FAI chiede nuove risorse per il gasolio

[APRI ONLINE](#)

[VAI AL RITAGLIO](#)

PAG. 37

TRASPORTOEUROPA

28 OTT 2026

Al Mit parte il Tavolo permanente sull'autotrasporto

[APRI ONLINE](#)

[VAI AL RITAGLIO](#)

PAG. 39

RADIO

RADIO 24 - FOCUS ECONOMIA

28 OTT 2026

Estratto della trasmissione condotta da Sebastiano Barisoni

[ASCOLTA L'ESTRATTO](#)

[VAI ALLA SCHEDA AUDIO](#)

ANSA.it

ANSA.it

Menu

Siti Internazionali ▾

Accedi o Registrati

Abbonati



Hypatia, da una piccola pietra una storia inattesa del Sistema solare



Meghan confermata co-conduttrice di Junior MasterChef Australia



Jay-Z si esibirà personalmente nell'intervallo del Super Bowl di febbraio



Almodóvar debutta nel romanzo, 'la buona fiction sia eterna'



ANSA.com
Innovazione, nasce Innovators Under 35 Europe. Nel 2027 premi ai nuovi talenti europei

Temi caldi Youssef Siher Midterm Lula Serbia Papa

Vaticano Osservatorio IA Canale ANSA2030

A / **Economia** / PMI

Naviga ⋮

Autotrasporto: tavolo al Mit oggi alle 16

Domani alle 14.30 incontro con le sigle locali

ROMA, 27 ottobre 2026, 11:55

Redazione ANSA

 **ANSA check**
notizie d'origine certificata

Si terrà alle ore 16.00, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il tavolo con le associazioni dell'Autotrasporto mentre è previsto per domani alle 14.30 l'incontro con le sigle locali, secondo quanto si apprende.

Sarà presente il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi.

Presente anche una delegazione di Legacoop.

Condividi



...

Trasporti

Edoardo Rixi

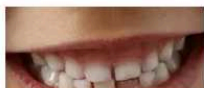
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

...

SCEGLI ANSA TRA LE TUE FONTI PREFERITE SU GOOGLE

Vuoi vedere più spesso le notizie di ANSA.it nelle tue ricerche di Google?

Attivaci come fonte preferita >



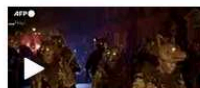
Il sorriso è modellato da rare varianti di un gene



iPhone Duo con schermi rotti, Apple sostituirà i modelli difettosi



I legumi la fonte proteica meno utilizzata dagli italiani



Halloween, a Dublino la parata di marionette giganti



ANSA.com
Innovazione, al via le candidature per Innovators Under 35 Europe. Premi nel 2027

Temi caldi Midterm Fakir Manovra Bolsonaro Israele

Salute&Benessere Scienza Lifestyle

A / **Economia** / PMI

Naviga ☰

Legacoop, servono 180 milioni per sostegni sul gasolio fino a dicembre

'Ulteriori risorse per ristorare l'autotrasporto in vista del picco natalizio'

ROMA, 27 ottobre 2026, 19:12
Redazione ANSA



"Necessari quasi 180 milioni di euro di ulteriori risorse per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso delle accise sul gasolio.

Una necessità particolarmente urgente con l'avvicinarsi del periodo natalizio, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione".

È la richiesta avanzata da **Legacoop** in occasione della prima riunione del tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica, svoltasi al Mit, alla quale hanno partecipato il vicepresidente e direttore di **Legacoop** Produzione e servizi, Andrea Laguardia, e il responsabile del settore Trasporti e logistica, Daniele Conti.

Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il recente decreto-legge prevede risorse per il rimborso delle accise fino al 5 ottobre e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono necessari 60 milioni di euro al mese e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione fino al 31 dicembre.

Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel

Condividi



...

Trasporti

Andrea Laguardia

Daniele Conti ...

SCEGLI ANSA TRA LE TUE FONTI PREFERITE SU GOOGLE

Vuoi vedere più spesso le notizie di ANSA.it nelle tue ricerche di Google?

Attivaci come fonte preferita >



recente decreto-legge sia l'incontro odierno al Mit, che - sottolinea - ha consentito di proseguire il confronto con il governo sulle criticità del settore. Resta fondamentale - prosegue - garantire la concreta attuazione degli impegni assunti, ma per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno.

"I tagli alle accise e i relativi ristori - afferma Laguardia - sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno".



Il Sole 24 ORE Radiocor

Autotrasporto: Legacoop, servono 180 mln per sostegni gasolio fino a dicembre - Borsa Italiana

Autotrasporto: Legacoop, servono 180 mln per sostegni gasolio fino a dicembre (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 28 ott - Sono pari a quasi 180 milioni di euro le ulteriori risorse necessarie per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso delle accise sul gasolio, che ha consentito di riportare il costo del carburante ai livelli di febbraio 2026. E' la richiesta avanzata da Legacoop in occasione della prima riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica, svoltasi oggi al Mit, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di Legacoop Produzione e Servizi Andrea Laguardia, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica Daniele Conti. Si tratta, per Legacoop, di una "necessita' particolarmente urgente con l'avvicinarsi del periodo natalizio, il momento piu' impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione". Com-Cel. Gli ultimi video Radiocor (RADIOCOR) 28-10-26 14:28:17 (0469)ENE 5 NNNN Tag Sarai automaticamente diretto al link in cinque secondi.

Taxi sul piede di guerra: stop il 15 dicembre



Al Mit avviato ieri il Tavolo Trasporto e logistica, oggi il governo incontra le sigle del Mezzogiorno

Trasporti

Proclamato lo sciopero nazionale per l'emergenza sul caro carburante

**Flavia Landolfi
Vittorio Nuti**

ROMA

Non fa in tempo il Governo a godersi la tregua armata sul fronte dell'autotrasporto che subito deve occuparsi di un nuovo casus belli: i tassisti riuniti ieri a Firenze proclamano uno sciopero nazionale per il 15 dicembre, con manifestazione a Roma e tre appuntamenti in piazza a novembre, sparsi per la penisola. Mentre al Mit si prepara il confronto con gli autotrasportatori del Sud che la scorsa settimana hanno bloccato per giorni la distribuzione delle merci e che oggi saranno ricevuti al ministero, una parte delle sigle che rappresentano le auto bianche accusa l'esecutivo di «totale inerzia». A tenere insieme le rivendicazioni è il caro carburanti, al quale i taxi affiancano una serie di richieste storiche come il rafforzamento dei controlli sugli Ncc e l'introduzione di regole operative per le piattaforme.

Il fronte non è compatto, a incrociare le braccia al momento saranno Uritaxi, Unica Filt Cgil Taxi, Satam, Orsa Taxi, Ultrasporti, Usb Taxi, Ugl Taxi, Unimpresa, Unione Artigiani. Lo sciopero di metà dicembre sarà preceduto da proteste locali: a Milano l'11 novembre, a Napoli il 17 e a Firenze il 25, «per sensibilizzare le autorità

sullo stato di difficoltà del settore». Le richieste investono anzitutto il Rent, il Registro elettronico Ncc e taxi: le sigle ne segnalano la mancata piena operatività e denunciano l'assenza di controlli su strada contro l'abusivismo. Contestano poi i ritardi del decreto attuativo sul Foglio di servizio elettronico, che a loro giudizio lascia spazio alla deregolamentazione. Sul carburante chiedono un intervento straordinario per una categoria che opera a tariffa amministrata. Il Codicons riconosce il diritto alla protesta, ma avverte: «Se saranno attuati blocchi stradali, saremo costretti a rivolgerci alle autorità competenti con le denunce del caso».

Intanto, sul fronte dell'autotrasporto è stato trasmesso al Parlamento il decreto legge con la nuova iniezione di 105,2 milioni: l'iter inizierà in commissione Ambiente del Senato. La riunione di ieri pomeriggio al Mit presieduta dal viceministro Edoardo Rixi ha riunito il tavolo Trasporto e logistica che si è chiuso con l'impegno di lavorare sui «costi di esercizio delle imprese, la revisione degli incentivi per superare gli aiuti generalizzati, la digitalizzazione della catena logistica, la corretta remunerazione dei servizi di trasporto e il rafforzamento del confronto con le istituzioni europee», come spiega una nota del Mit. Per Fiap un passaggio che garantisce «trasparenza e correttezza nella definizione e applicazione delle norme», mentre Legacoop Produzione e Servizi ha chiesto altri 180 milioni per prolungare fino a dicembre i sostegni sul gasolio agli autotrasportatori in vista del «picco dei trasporti natalizi». Non è finita. Oggi toccherà alle sigle del Sud varcare l'ingresso di Porta Pia. Ma si tratta di un altro tavolo, parallelo al Tavolo Logistica, il Parlamento del settore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Sole
24 ORE

ATTUALITÀ

T Servizio | La corsa dei prezzi

Gasolio, l'autotrasporto chiede nuovi aiuti e rincari riconosciuti fino ai subvettori

di Riccardo Ferrazza e Flavia Landolfi
30 ottobre 2026

Sole 24 Ore ai preferiti su Google





Taglio nuovo, nuovo conto. La forbiciata delle imposte sul gasolio riapre il conto dei sostegni all'autotrasporto. **Dal 28 ottobre al 7 novembre** torna il meccanismo dell'accisa mobile, con una riduzione di circa **4,9 centesimi al litro**, Iva compresa. Ma per le imprese che beneficiano del rimborso sul gasolio commerciale il taglio riduce anche la somma da recuperare con un doppio danno per le casse delle imprese: l'aumento dei prezzi alla pompa e la riduzione dei benefici del gasolio professionale. Da qui la richiesta avanzata al Governo - e ottenuta - di compensare integralmente la differenza attraverso l'erogazione di un credito d'imposta.

Chiedilo al Sole



Come intende la Fiap tutelare i piccoli subvettori attraverso le modifiche al decreto autotrasporto?



Quali veicoli hanno diritto al credito d'imposta per il gasolio secondo le condizioni europee?



Perché le associazioni chiedono ulteriori finanziamenti per coprire i costi fino fine dicembre?

Domande di approfondimento generate da 24Ore AI ⓘ

Ma ad alcune condizioni vincolanti imposte dalla Ue: il bonus è destinato esclusivamente ai mezzi **oltre le 7,5 tonnellate** e appartenenti alle categorie da **Euro 5** in su. L'agevolazione - va detto - copre fino al 70% della maggior spesa sostenuta per l'acquisto di gasolio calcolata confrontando il prezzo pagato con la media registrata a febbraio 2026. «Alla luce del nuovo taglio temporaneo delle accise sul gasolio, in vigore dal 28 ottobre al 7 novembre, ci aspettiamo che il Governo, in coerenza con gli accordi sottoscritti il 22 maggio a Palazzo Chigi, garantisca l'applicazione del meccanismo di compensazione automatica», afferma **Daniele Conti**, responsabile Trasporti e Logistica di **Legacoop Produzione e Servizi**.

«Occorre - aggiunge - stanziare le risorse necessarie a compensare integralmente la riduzione del rimborso».

Il bonus gasolio

Il problema si intreccia con quello delle coperture per l'ultima parte dell'anno. Il Governo ha portato a circa **540 milioni** le risorse per il settore fino al 5 ottobre: circa **480 milioni** per le spese da marzo ad agosto e altri **60 milioni** per quelle dal primo settembre. Nel totale rientrano i **105,2 milioni** aggiuntivi varati dal Consiglio dei ministri lampo del 22 ottobre, dopo i blocchi che nei giorni precedenti avevano messo sotto pressione il trasporto delle merci nel Mezzogiorno con una protesta organizzata da imprese fuori dal perimetro delle sigle riconosciute ai tavoli istituzionali e nella bilateralità.

Le richieste

Ora le associazioni chiedono di finanziare la prosecuzione degli aiuti. **Unatras** sollecita uno stanziamento aggiuntivo di **60 milioni** per prorogare **fino al 31 dicembre** il credito d'imposta sul gasolio, insieme alla garanzia del pieno rimborso delle accise e all'allineamento dei prezzi del gasolio extrarete a quelli della distribuzione ordinaria. Più elevata la quantificazione di **Legacoop**: quasi **180 milioni**, con un fabbisogno stimato in **60 milioni** al mese, per mantenere fino a dicembre il contenimento dei costi del carburante. La richiesta è stata avanzata il 27 ottobre al Mit, nella prima riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica. Sullo sfondo c'è il picco dei trasporti natalizi, quando aumentano i viaggi destinati alla grande distribuzione.

Costi spalmati sulla filiera

L'altro fronte è il trasferimento dei rincari lungo la filiera. La **Fiap** annuncia emendamenti al decreto autotrasporto in conversione (dl 193/2026) e da qualche giorno approvato in commissione Ambiente del Senato, per rendere la clausola gasolio automatica e vincolante dal committente fino ai piccoli subvettori. Il punto è assicurare che l'adeguamento riconosciuto dal cliente raggiunga anche chi esegue materialmente il viaggio, sostenendo il costo del pieno. Secondo la Federazione Autotrasportatori Professionali, il carburante arriva a pesare fino al **35%** sul costo di un viaggio, ma spesso l'adeguamento si ferma al primo contratto. La proposta è trasferirlo nei passaggi successivi nella stessa misura percentuale ottenuta a monte, con una clausola tempestiva e valida per ogni fonte energetica.

Fiap ricorda che una tutela esiste già ed è contenuta nel provvedimento all'esame del Parlamento: con il nuovo decreto, nei contratti non scritti, tipici della subvezione, la quota carburante calcolata sui valori minimi che il ministero delle Infrastrutture e Trasporti pubblicherà dovrà comparire in fattura, spiega. «Chiediamo da sempre ai clienti di riconoscere il costo reale del trasporto - dichiara il segretario generale **Alessandro Peron** -. Sarebbe incoerente non garantire lo stesso principio tra di noi. L'adeguamento del gasolio deve arrivare fino a chi fa il pieno: è una questione di regole, non di buona volontà».

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [autotrasporto](#) [Lega Nazionale delle Cooperative e Mutue](#) [Ministero dei Trasporti](#)
[Consiglio dei Ministri](#) [Senato](#)

ECONOMIA

28 OTTOBRE 2026

Ultimo aggiornamento: 10:52

Rincari carburanti, taglio delle accise da 4 centesimi al litro fino al 7 novembre. Unione consumatori: "Presa in giro ridicola"

DIREDAZIONE ECONOMIA

Il presidente Massimiliano Dona: "Il Governo si tiene l'extragettito Iva incassato con il caro gasolio.

Restituiscia agli italiani 450 milioni di dividendi Eni". Legacoop: "180 mln per contenere il prezzo, periodo natalizio il più impegnativo per il trasporto merci". Situazione ancora critica al Sud

SEGUI FQ SU

 AGGIUNGI AI PREFERITI DISCOVER WHATSAPP COMMENTI  



TAG Gasolio Grande Distribuzione Legacoop Mezzogiorno Ministero dei Trasporti

[Torna il taglio delle accise](#) sul gasolio, fino al 7 novembre, con una riduzione di **4 centesimi** circa al litro, che diventano circa 4,9, iva compresa. E' quanto prevede il decreto pubblicato in Gazzetta Ufficiale: "L'aliquota di accisa sugli oli da gas o gasolio", si legge, "è rideterminata nella misura di 632,90 euro per mille litri". Per la copertura si provvede con "con quota parte, pari a **38,7 milioni di euro**, del maggior gettito conseguito nel periodo dal 1° al 30 settembre 2026, in relazione ai versamenti periodici dell'imposta sul valore aggiunto". Le entrate dovute all'imposta sono aumentate a causa dei rincari del **prezzo** internazionale del **petrolio**, dice il decreto.

L'Unione nazionale dei consumatori stima l'impatto minimo sulle tasche degli automobilisti con un commento duro: "Taglio delle accise ridicolo. Una presa in giro, sia per l'importo dalla riduzione, appena 4 cent al litro, 4,88 con Iva al 22%, ossia meno di 5 cent, sia per la durata, appena fino al 7 novembre", ha dichiarato **Massimiliano Dona**, presidente dell'associazione. Che aggiunge sferzando la presidente del Consiglio: "In pratica il Governo si tiene l'extragettito Iva incassato grazie al caro carburanti, che il 7 ottobre **Giorgia Meloni** aveva annunciato essere già pari a **160 milioni**, e ne stanZIA solo 38,7, meno del 25%. Una miseria". Dona ricorda a palazzo Chigi anche gli incassi dell'Eni: "Se a questo si aggiunge che dovrebbe restituire alle famiglie almeno gli [oltre 450 milioni di dividendi che l'Eni sta per regalargli grazie al caro bollette](#) e ai prezzi stellari di **benzina e gasolio**, ecco che il quadro si completa. Il Governo considera gli automobilisti dei polli da spennare e, quindi, li spenna" conclude Dona.

Il taglio è previsto fino alla prima settimana di novembre. Ma per abbassare il costo



del carburante, riportandolo ai livelli di febbraio 2026, fino alla fine dell'anno, sono “necessari quasi **180 milioni** di euro”. Lo ha dichiarato Legacoop ieri in occasione della prima riunione del **Tavolo tecnico** presso il Ministero dei Trasporti, sul tema della logistica e del trasporto delle merci. Tagliare il costo del carburante è “una necessità particolarmente urgente con l'avvicinarsi del periodo **natalizio**, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione”, avvisava Legacoop in una nota. Durante l'incontro, il Direttore Produzione e Servizi Andrea Laguardia ha descritto le stime: per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del **gasolio**, sono necessari **60 milioni di euro al mese**. Ammonendo sulla situazione critica al **sud Italia**: per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno.

Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre

Le proposte formulate al Tavolo permanente dell'Autotrasporto riunitosi oggi al MIT

[Economia, Trasporti](#) 27 ottobre 2026 - 20.33



Seguici su

 Google Discover

 Fonti Preferite

(Teleborsa) - **Necessari quasi 180 milioni di euro** di ulteriori risorse **per garantire fino al 31 dicembre** gli effetti del **rimborso delle accise sul gasolio**. È la richiesta avanzata da Legacoop in occasione della prima **riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto** di merci e della logistica, svoltasi oggi al **MIT**, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di Legacoop Produzione e Servizi **Andrea Laguardia**, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica **Daniele Conti**.



Una **necessità particolarmente urgente** - si sottolinea - con l'avvicinarsi del **periodo natalizio**, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione.

Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il **recente decreto-legge** prevede risorse per il **rimborso delle accise fino al 5 ottobre** e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono **necessari 60 milioni di euro al mese** e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione **fino al 31 dicembre**.

Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, ma ricorda che per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi **occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno**.

"I tagli alle accise e i relativi ristori – sottolinea Laguardia – sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno".

Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli **incentivi per il rinnovo del parco veicolare**, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5.

Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario **rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti**, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (fuel surcharge) lungo tutta la filiera.

Infine, occorre **proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti**, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete.

Vuoi leggere contenuti come questo?

Iscriviti alla newsletter settimanale di Teleborsa



Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre

Sei in: [Home page](#) › [Notizie e Formazione](#) › [Teleborsa](#) › [economia](#)

Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre (Teleborsa) - Necessari quasi 180 milioni di euro di ulteriori risorse per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso

delle accise sul gasolio. È la richiesta avanzata da Legacoop in occasione della prima riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica, svoltasi oggi al MIT, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di Legacoop Produzione e Servizi Andrea Laguardia, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica Daniele Conti. Una necessità particolarmente urgente - si sottolinea - con l'avvicinarsi del periodo natalizio, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione. Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il recente decreto-legge prevede risorse per il rimborso delle accise fino al 5 ottobre e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono necessari 60 milioni di euro al mese e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione fino al 31 dicembre. Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, ma ricorda che per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno. "I tagli alle accise e i relativi ristori – sottolinea Laguardia – sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno". Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli incentivi per il rinnovo del parco veicolare, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5. Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (fuel surcharge) lungo tutta la filiera. Infine, occorre proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete. (Teleborsa) 27-10-2026 20:33



ANSA

Responsabilità editoriale a cura di Teleborsa

teleborsa

Home Notiziario Teleborsa TV

Home » Notiziario » Economia » Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre

ECONOMIA

Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre

27 Ottobre 2026



(Teleborsa) – **Necessari quasi 180 milioni di euro** di ulteriori risorse per **garantire fino al 31 dicembre** gli effetti del **rimborso delle accise sul gasolio**. È la richiesta avanzata da Legacoop in occasione della prima **riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto** di merci e della logistica, svoltasi oggi al MIT, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di Legacoop Produzione e Servizi **Andrea Laguardia**, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica **Daniele Conti**.

Una **necessità particolarmente urgente** – si sottolinea – con l'avvicinarsi del **periodo natalizio**, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione.

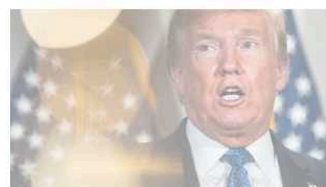
Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il **recente decreto-legge** prevede risorse per il **rimborso delle accise fino al 5 ottobre** e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono **necessari 60 milioni di euro al mese** e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione **fino al 31 dicembre**.

TOP POSTS



ex Ilva, Governo vara il decreto con tutele per lavoro e impianti

ECONOMIA – 14 Ottobre 2026



Trump non attaccherà l'Iran prima delle midterm. Petrolio ritraccia ma sopra 100 dollari

FINANZA – 9 Ottobre 2026



Stati Uniti, l'EIA rivede prezzo Brent. Scorte al lumicino e inverno difficile

ECONOMIA – 7 Ottobre 2026



Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, ma ricorda che per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi **occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno**.

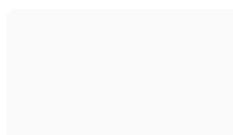
"I tagli alle accise e i relativi ristori – sottolinea Laguardia – sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno".

Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli **incentivi per il rinnovo del parco veicolare**, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5.

Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario **rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti**, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (fuel surcharge) lungo tutta la filiera.

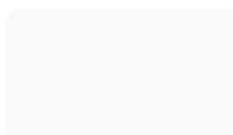
Infine, occorre **proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti**, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete.

LEGGI ANCHE



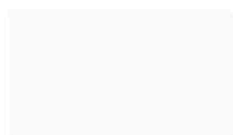
Taxi, proclamato sciopero per il 15 novembre

ECONOMIA – 27 Ottobre 2026



ex Ilva, c'è impegno Governo per decarbonizzazione ma nessun cronoprogramma

ECONOMIA – 27 Ottobre 2026



ex Ilva, iniziato incontro Governo-sindacati su futuro Taranto

ECONOMIA – 27 Ottobre 2026

LA STAMPA



Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre

Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre Le proposte formulate al Tavolo permanente dell'Autotrasporto riunitosi oggi al MIT Pubblicato il 27/10/2026 Ultima modifica il 27/10/2026 alle ore 20:33 Teleborsa Necessari quasi 180

milioni di euro di ulteriori risorse per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso delle accise sul gasolio. È la richiesta avanzata da Legacoop in occasione della prima riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica, svoltasi oggi al MIT, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di Legacoop Produzione e Servizi Andrea Laguardia, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica Daniele Conti. Una necessità particolarmente urgente - si sottolinea - con l'avvicinarsi del periodo natalizio, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione. Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il recente decreto-legge prevede risorse per il rimborso delle accise fino al 5 ottobre e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono necessari 60 milioni di euro al mese e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione fino al 31 dicembre. Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, ma ricorda che per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno. "I tagli alle accise e i relativi ristori - sottolinea Laguardia - sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno". Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli incentivi per il rinnovo del parco veicolare, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5. Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (fuel surcharge) lungo tutta la filiera. Infine, occorre proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete. Leggi anche

la Repubblica

Menu Ricerca

la Repubblica 50

ABBONATI Edicola

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre



Le proposte formulate al Tavolo permanente dell'Autotrasporto riunitosi oggi al MIT

27 ottobre 2026 - 20.38

(Teleborsa) - **Necessari quasi 180 milioni di euro** di ulteriori risorse per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso delle accise sul gasolio. È la richiesta avanzata da **Legacoop** in occasione della prima riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica, svoltasi oggi al MIT, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di **Legacoop** Produzione e Servizi **Andrea Laguardia**, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica **Daniele Conti**.

Una **necessità particolarmente urgente** - si sottolinea - con l'avvicinarsi del periodo natalizio, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione.

Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il recente decreto-legge prevede risorse per il **rimborso delle accise fino al 5 ottobre** e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono **necessari 60 milioni di euro al mese** e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione **fino al 31 dicembre**.

Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, ma ricorda che per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi **occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno**.

"I tagli alle accise e i relativi ristori - sottolinea Laguardia - sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno".

la Repubblica

Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli incentivi per il rinnovo del parco veicolare, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5.

Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (fuel surcharge) lungo tutta la filiera.

Infine, occorre proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete.

powered by **teleborsa**

la Repubblica

GEDi News Network S.p.A.
P.Iva 01578251009
ISSN 2499-0817

Abbonati

APP
iOS | Android

SOCIAL

SUPPLEMENTI REPUBBLICA
Affari e FinanzaDII VenerdÃ~Robinson

CORRIERE DELLA SERA

27/10/2026 20:33

Autotrasporto, Legacoop: servono 180 milioni per sostegni su gasolio fino a dicembre



(Teleborsa) - **Necessari quasi 180 milioni di euro** di ulteriori risorse **per garantire fino al 31 dicembre** gli effetti del **rimborso delle accise sul gasolio**. È la richiesta avanzata da **Legacoop** in occasione della prima **riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto** di merci e della logistica, svoltasi oggi al **MIT**, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di **Legacoop** Produzione e Servizi **Andrea Laguardia**, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica **Daniele Conti**.

Una **necessità particolarmente urgente** - si sottolinea - con l'avvicinarsi del **periodo natalizio**, il

CORRIERE DELLA SERA

momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione.

Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il **recente decreto-legge** prevede risorse per il **rimborso delle accise fino al 5 ottobre** e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono **necessari 60 milioni di euro al mese** e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione **fino al 31 dicembre**.

Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, ma ricorda che per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi **occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno**.

"I tagli alle accise e i relativi ristori – sottolinea Laguardia – sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno".

Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli **incentivi per il rinnovo del parco veicolare**, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5.

Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario **rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti**, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (fuel surcharge) lungo tutta la filiera.

Infine, occorre **proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti**, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete.



TRASPORTI

Il MIT avvia il tavolo permanente sull'autotrasporti: costi e contratti in agenda

Il confronto del 27 ottobre ha messo al centro costi, incentivi e rapporti con la committenza. Il giorno dopo, Fedralog sono fondi immediati aggiuntivi per il caro carburante; restano in vigore le misure approvate con il decreto del 23 ott



Publicato 11 secondi fa il 29 Ottobre 2026
Da **Angelo Zosima**



Il tavolo permanente avvia il confronto su costi, incentivi e contratti dell'autotrasporto, senza annunciare nuovi fondi. Illustrazione generata con intelligenza artificiale. (© Diario del Web / AI)



Aggiungi DiariodelWeb.it come
Fonte preferita su Google

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato il **Tavolo permanente Trasporto e Logistica**, con una prima riunione presieduta dal viceministro Edoardo Rixi il 27 ottobre 2026. Costi d'esercizio, incentivi, digitalizzazione e remunerazione dei servizi sono tra i temi in agenda, ma

I PIÙ VIISTI



POLITICA
Manovra
500 eu
prevedi



EUROPA
Oleshk
aiuti e



EUROPA
Scontri
dispers



POLITICA
Siher ti
il ferm



MEDIO O
Raid gi
coordin
denunc

l'incontro non ha prodotto un nuovo aiuto per le imprese. Il giorno successivo, dopo un confronto separato con rappresentanze dell'autotrasporto del Sud, Fedralog ha riferito che il Governo non vede nell'immediato margini per nuovi stanziamenti diretti contro il caro carburante. La ricostruzione della prima riunione è riportata da [ANSA, che cita una nota del MIT](#).

La distinzione è importante: l'assenza di nuovi fondi annunciati al tavolo non significa che il settore sia privo di sostegni già approvati. Il **decreto-legge 23 ottobre 2026, n. 193** ha previsto risorse per crediti d'imposta sul gasolio e altre misure. Il nuovo tavolo, invece, è una sede di confronto: la sua agenda non equivale all'approvazione di ulteriori contributi o di nuove regole.

PER APPROFONDIRE

Bonus colonnine, sportello chiuso: cosa succede alle domande già inviate

Che cosa è stato messo in agenda

Secondo il resoconto della prima seduta, i partecipanti hanno indicato come priorità l'analisi dei costi d'esercizio, la revisione degli incentivi per superare gli aiuti generalizzati, la digitalizzazione della catena logistica, la corretta remunerazione dei servizi di trasporto e il rafforzamento del confronto con le istituzioni europee. Il tavolo dovrà inoltre esaminare proposte normative per migliorare la regolarità del settore e il coinvolgimento della committenza, con l'obiettivo di favorire condizioni contrattuali più sostenibili per i vettori.

Per le imprese, il risultato concreto dipenderà dai passaggi successivi: eventuali norme, criteri per gli incentivi, coperture finanziarie e tempi di attuazione. Nel resoconto della prima riunione non sono indicati un calendario operativo o nuove scadenze.

Gli aiuti già approvati sono un passaggio distinto

Il decreto-legge n. 193 è entrato in vigore il 24 ottobre, prima della riunione del tavolo. Il testo ufficiale è consultabile nella [Gazzetta Ufficiale](#). Per

l'autotrasporto, il provvedimento integra di 66,4 milioni di euro le risorse per il credito d'imposta relativo alle spese di gasolio da marzo ad agosto 2026 e stabilisce un credito, entro il limite di 60 milioni, per le spese sostenute dal 1° settembre al 5 ottobre. Quest'ultimo è utilizzabile in compensazione entro il 31 dicembre 2027.

Passaggio	Che cosa risulta	Stato
Credito sul gasolio, marzo-agosto	Ulteriori 66,4 milioni per integrare le risorse del credito d'imposta	Previsto dal decreto-legge n. 193
Credito sul gasolio, 1° settembre-5 ottobre	Fino a 60 milioni; compensazione entro il 31 dicembre 2027	Previsto dal decreto-legge n. 193
Nuovi fondi diretti contro il caro carburante	Fedralog riferisce che il Governo non ha margini immediati per nuovi stanziamenti dedicati	Posizione riferita dopo l'incontro del 28 ottobre
Estensione dei sostegni fino a dicembre	Legacoop ha chiesto quasi 180 milioni di euro aggiuntivi	Richiesta dell'associazione, non misura approvata

Il decreto interviene anche sui canoni di leasing e sulla disciplina del settore. Per i dettagli delle misure, la [sintesi del MIT sul pacchetto approvato](#) distingue il credito d'imposta dalla possibilità di sospendere alcuni canoni. Sono provvedimenti separati dall'avvio del tavolo: non vanno presentati come decisioni prese durante la riunione del 27 ottobre.

Costi di esercizio: valori indicativi e regole contrattuali

Un riferimento per i costi esiste già. Il MIT ha pubblicato l'aggiornamento di ottobre 2026 dei [valori indicativi di esercizio](#), intervenendo sulla componente energia. La disciplina stabilisce che questi valori concorrono a determinare il corrispettivo dei contratti di trasporto conclusi senza forma scritta. Non sono una tariffa generale obbligatoria per ogni accordo: per i contratti scritti, la normativa prevede invece una clausola di adeguamento legata alle variazioni del prezzo del carburante. La distinzione tra le due fattispecie è riportata nel [testo normativo sulla clausola di adeguamento e sui contratti non scritti](#).

Il tavolo dovrà quindi misurarsi anche con l'applicazione pratica di regole già esistenti e con le proposte di modifica. Legacoop, intervenuta alla riunione del 27 ottobre, ha chiesto quasi 180 milioni di euro aggiuntivi per prolungare fino al 31 dicembre gli effetti dei sostegni sul gasolio. È una richiesta dell'associazione, non un importo stanziato dal Governo. Paolo Uggè, presidente della FAI, ha a sua volta sollecitato ulteriori risorse e risposte tempestive, secondo il [comunicato della federazione](#).

Il confronto prosegue, ma la vertenza resta aperta

Dopo la riunione del tavolo permanente, il 28 ottobre il MIT ha incontrato rappresentanze delle regioni meridionali. Nel resoconto diffuso da ANSA, Fedralog ha confermato lo stato di agitazione e ha definito ancora parziali le risposte ricevute. Tra i temi che l'organizzazione indica come aperti ci sono caro carburante, liquidità, pedaggi, subvezione, accesso al credito e un sistema tariffario che tuteli l'equilibrio economico delle imprese. La federazione riferisce inoltre che il Ministero si è detto disponibile a valutare le proposte dei territori in vista di futuri interventi normativi.

I prossimi passaggi da seguire sono dunque l'eventuale traduzione delle priorità del tavolo in proposte e norme, l'attuazione dei crediti previsti dal decreto e l'esito dei confronti con le rappresentanze territoriali. Per ora, gli aiuti del decreto sono misure approvate; l'estensione richiesta da Legacoop e le altre proposte restano richieste, mentre il tavolo permanente ha avviato il dialogo senza definire nuovi fondi o un calendario di attuazione.

Al MIT la prima riunione del Tavolo su autotrasporto e logistica. Si lavo... <https://rivistatir.it/al-mit-la-prima-riunione-del-tavolo-su-autotrasporto-e...>



La rivista ufficiale
dell'autotrasporto

Accedi

Contatti



Al MIT la prima riunione del Tavolo su autotrasporto e logistica. Si lavora sulle priorità del settore

Italia

A una settimana dall'incontro tra il Governo e i rappresentanti delle associazioni di categoria dell'autotrasporto per studiare misure a sostegno del comparto, si è riunito al MIT per la prima volta il Tavolo Trasporto e Logistica. L'organismo permanente — che riunisce rappresentanti del Ministero, della Presidenza del Consiglio, delle associazioni degli autotrasportatori e anche delle confederazioni interessate — è stato istituito nei mesi scorsi durante il confronto finalizzato a scongiurare il fermo dei servizi ([qui](#) il nostro articolo) e ha l'obiettivo di entrare nel dettaglio degli interventi per definire le politiche di settore.

Al MIT la prima riunione del Tavolo su autotrasporto e logistica. Si lavo... <https://rivistatir.it/al-mit-la-prima-riunione-del-tavolo-su-autotrasporto-e...>

Durante la riunione, presieduta dal viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, sono stati individuati come temi prioritari: l'analisi dei costi di esercizio delle imprese, la revisione degli incentivi per superare gli aiuti generalizzati, la digitalizzazione della catena logistica, la corretta remunerazione dei servizi di trasporto e il rafforzamento del confronto con le istituzioni europee. Si tratta di questioni già condivise durante gli Stati Generali dell'Autotrasporto, incluse nel documento finale ([qui](#) il nostro articolo) e successivamente recepite all'interno del D.L. n. 193 del 23 ottobre 2026.

Questa prima seduta segue infatti l'incontro dello scorso 20 ottobre, nel quale sono stati stabiliti interventi fondamentali per il comparto ([qui](#) il nostro articolo), tra cui l'avvio immediato dei pagamenti del credito d'imposta per gli extracosti derivanti dal caro gasolio ([qui](#) un altro nostro articolo).

Su quest'ultimo punto, il viceministro Rixi ha invitato tutti i partecipanti a lavorare sinergicamente nei 60 giorni a disposizione per la conversione in legge del decreto, al fine di proporre eventuali emendamenti e miglioramenti agli articoli di interesse.

Sotto il profilo strettamente pratico, i dirigenti del MIT hanno informato che sono state elaborate e caricate nei cassetti fiscali delle imprese circa 5.000 pratiche relative al credito d'imposta. Avendo raggiunto una capacità di lavorazione di circa 5.000 istanze al giorno, il completamento degli accreditamenti per le 32.000 imprese aventi diritto dovrebbe concludersi entro 7-10 giorni.

Non ultimo il fatto che in questa prima riunione sia stato nominato Paolo Uggè, presidente di Fai e Unatras, quale vicepresidente di riferimento per le associazioni dell'autotrasporto.

Fra le associazioni che hanno partecipato, Legacoop Produzione e Servizi ha reso note le richieste avanzate, si tratta di 180 milioni di euro di ulteriori risorse per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso delle accise sul gasolio e riportare così il costo del carburante ai livelli di febbraio 2026. Una necessità particolarmente urgente con l'avvicinarsi del periodo natalizio, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione.

"I tagli alle accise e i relativi ristori – ha sottolineato il vicepresidente e direttore Andrea Laguardia – sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore

Al MIT la prima riunione del Tavolo su autotrasporto e logistica. Si lavo... <https://rivistatir.it/al-mit-la-prima-riunione-del-tavolo-su-autotrasporto-e...>

sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno”.

Tra le priorità individuate anche l'erogazione degli incentivi per il rinnovo del parco veicolare, tema particolarmente importante nel Sud Italia, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5.

Da parte sua Fiap, ha ricordato l'impegno dell'associazione al Tavolo per sanare i problemi ancora aperti con proposte per rendere le nuove norme chiare e applicabili e per cercare risposte anche a chi finora è rimasto escluso.

Di Antonella Vicini | 28 Ottobre 2026



Potrebbe interessarti anche



Home › Professione › Leggi e politica › Gasolio, 180 milioni per arrivare a Natale: [Legacoop](#) chiede nuovi fondi al MIT

LEGGI E POLITICA

Gasolio, 180 milioni per arrivare a Natale: [Legacoop](#) chiede nuovi fondi al MIT

Il decreto autotrasporto copre i rincari fino al 5 ottobre, ma per sostenere le imprese fino a dicembre servirebbero altri 60 milioni al mese. È la richiesta avanzata da [Legacoop](#) al tavolo ministeriale. Sullo sfondo anche il rinnovo dei camion più vecchi, le sanzioni per chi non applica la fuel surcharge e il contenimento dei prezzi nell'extrarete.

Di Redazione - 28 Ottobre 2026



Il decreto è arrivato, ma il calendario del gasolio non si ferma. Le misure appena approvate dal Governo coprono i maggiori costi sostenuti dagli autotrasportatori fino al 5 ottobre. Restano fuori quasi tre mesi, proprio quelli in cui la distribuzione commerciale intensifica i rifornimenti in vista delle festività natalizie. Quanto costerebbe estendere gli aiuti fino alla fine dell'anno? Circa 180 milioni di euro, vale a dire 60 milioni al mese.

La stima arriva da [Legacoop](#) Produzione e Servizi, che ha presentato la richiesta al primo Tavolo permanente dell'autotrasporto merci e della logistica, riunito il 27 ottobre al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sotto la presidenza del viceministro Edoardo Rixi. A rappresentare l'associazione erano il vicepresidente e direttore Andrea Laguardia e il responsabile Trasporti e Logistica Daniele Conti.

Il decreto si ferma al 5 ottobre. E dopo?

Il problema è innanzitutto temporale. Il decreto-legge 193/2026 ha stanziato ulteriori 66,4 milioni per integrare la copertura del credito d'imposta relativo al periodo marzo-agosto e altri 60 milioni per le spese sostenute dal 1° settembre al 5 ottobre. Ma non interviene sugli acquisti successivi.

Nome utente
<input type="text"/>
Password
<input type="password"/>
<input type="button" value="Accedi"/>
☐ Ricordami

LEGGI L'ULTIMO NUMERO - SET / OTT 2026



L'AUTOTRASPORTO A PORTATA DI CLIC
SITO, RIVISTA DIGITALE E SPECIALI

1 anno a soli 40 euro

ACQUISTA ORA



Per [Legacoop](#) occorre quindi un nuovo provvedimento che prolunghi fino al 31 dicembre gli effetti economici dei sostegni, compensando i maggiori costi del carburante rispetto ai livelli di febbraio. Una richiesta che assume particolare rilevanza proprio in vista del picco dei trasporti destinati alla grande distribuzione.

L'associazione esprime apprezzamento per le misure già approvate e per l'avvio del confronto con il Governo, ma avverte che la risposta all'emergenza non può esaurirsi nei ristori.

«I tagli alle accise e i relativi ristori sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva», sottolinea Laguardia, chiedendo interventi strutturali che restituiscano sostenibilità e competitività alle imprese, soprattutto nel Mezzogiorno.

Il paradosso del Sud: camion vecchi, niente rimborso accise

Proprio il Mezzogiorno rappresenta, secondo [Legacoop](#), il territorio in cui le difficoltà dell'autotrasporto rischiano di diventare strutturali. E qui emerge una contraddizione: una parte delle imprese utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5, esclusi dal rimborso ordinario delle accise sul gasolio commerciale.

In sostanza, chi dispone dei mezzi più vecchi non può accedere a uno degli strumenti ordinari di contenimento del costo del carburante. Ma sostituire quei camion richiede investimenti che molte imprese, già alle prese con margini ridotti e costi crescenti, faticano a sostenere.

Da qui la richiesta di accelerare l'erogazione degli incentivi per il rinnovo del parco veicolare. Un intervento che avrebbe un duplice effetto: ridurre i costi di esercizio e favorire la sostituzione dei mezzi più inquinanti, consentendo a un maggior numero di aziende di accedere ai benefici fiscali previsti per il gasolio commerciale.

Fuel surcharge, ora servono controlli e sanzioni

L'altro capitolo riguarda i rapporti con la committenza. Il decreto ha rafforzato il meccanismo di adeguamento del corrispettivo al costo del carburante, introducendo parametri ministeriali di riferimento e obblighi specifici anche per i contratti non scritti. Ma resta il problema della sua concreta applicazione.

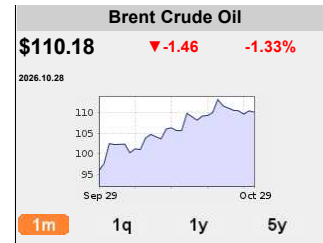
[Legacoop](#) chiede di rafforzare controlli e sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti, affinché l'adeguamento dei corrispettivi venga effettivamente riconosciuto lungo tutta la filiera, senza fermarsi al primo anello della catena dei subaffidamenti.

Anche in questo caso l'associazione richiama le particolari difficoltà del Mezzogiorno, dove le condizioni economiche rendono più complicato trasferire gli aumenti dei costi sui prezzi finali, comprimendo ulteriormente i margini delle imprese di trasporto.

Prezzi del gasolio, gli accordi devono arrivare anche nell'extrarete

Infine, [Legacoop](#) sollecita la prosecuzione delle iniziative per contenere il prezzo del carburante attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello di quelli avviati con ENI, chiedendo di estenderne gli effetti anche al mercato extrarete, particolarmente importante per i rifornimenti delle flotte.

Il messaggio portato al MIT tiene dunque insieme due esigenze: trovare subito le risorse per accompagnare le imprese fino alla fine dell'anno e costruire meccanismi che rendano





meno necessario ricorrere continuamente agli aiuti pubblici. Perché i ristori possono compensare temporaneamente i rincari, ma non risolvono da soli il problema di un trasporto che fatica a recuperare nei corrispettivi i propri costi di esercizio.

Riproduzione riservata ©

Autore



Redazione

La redazione di Uomini e Trasporti

VISUALIZZA TUTTI GLI ARTICOLI

TI È PIACIUTO QUESTO ARTICOLO? CONDIVIDILO CON I TUOI AMICI



PER RESTARE AGGIORNATO, ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Email

☐ Accetto la [Privacy Policy](#)

ISCRIVITI



Home › Professione › Leggi e politica › Autotrasporto, il tavolo per il Sud conferma sblocco del Marebonus. Intanto anche la FAI chiede nuove risorse per il gasolio

PROFESSIONE LEGGI E POLITICA

Autotrasporto, il tavolo per il Sud conferma sblocco del Marebonus. Intanto anche la FAI chiede nuove risorse per il gasolio

Il viceministro Edoardo Rixi incontra le associazioni degli autotrasportatori meridionali. Il CTS annuncia l'impegno del Ministero a istituire un tavolo permanente per le emergenze del settore e l'inizio dei pagamenti del Marebonus. Ieri l'insediamento della nuova Consulta dell'autotrasporto con le associazioni dei vettori e della committenza. Dopo Legacoop, anche il presidente FAI Paolo Ugge sollecita interventi immediati contro il caro carburante.

Di Redazione - 28 Ottobre 2026



Due tavoli in due giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per affrontare le criticità dell'autotrasporto, a partire dall'emergenza costi e dalle difficoltà delle imprese del Mezzogiorno. Dopo l'insediamento, ieri, della nuova Consulta del trasporto merci e della logistica, oggi il viceministro Edoardo Rixi ha incontrato le rappresentanze degli autotrasportatori del Sud, con al centro del confronto lo sblocco degli incentivi, il caro gasolio e le condizioni economiche delle imprese.

A tracciare un bilancio positivo della riunione è il Comitato Trasporto Siciliano (CTS), che in un comunicato annuncia l'impegno del Ministero a istituzionalizzare un *Tavolo d'emergenza per l'autotrasporto meridionale*, creando un canale stabile di confronto sulle problematiche che interessano le imprese del Sud. Il Comitato sottolinea l'importanza di poter dialogare direttamente con il Ministero senza dover ricorrere alla proclamazione di stati di agitazione, una prospettiva che assume particolare rilievo alla luce delle tensioni registrate nelle ultime settimane nel settore.

Marebonus, pagamenti arretrati per 105 milioni entro novembre

Nome utente
<input type="text"/>
Password
<input type="password"/>
<input type="button" value="Accedi"/>
☐ Ricordami

LEGGI L'ULTIMO NUMERO - SET / OTT 2026



L'AUTOTRASPORTO A PORTATA DI CLIC
SITO, RIVISTA DIGITALE E SPECIALI

1 anno a soli 40 euro

ACQUISTA ORA



La novità più rilevante riguarda il Marebonus, l'incentivo destinato a sostenere il trasferimento delle merci dalla strada al trasporto marittimo. Secondo quanto riferisce il CTS, il Ministero avrebbe garantito il completamento, entro novembre, dei pagamenti pregressi, per un importo complessivo vicino ai 105 milioni di euro. Si tratta in realtà di una conferma di un impegno preso già a giugno e che nella prima metà di ottobre il Ministero aveva calendarizzato per la prima decade di novembre.

Ed ecco perché per circa 150 imprese, che risultano già in regola con le istanze presentate e con le verifiche presso l'Agenzia delle Entrate, i bonifici dovrebbero partire già dalla prossima settimana.

Il tavolo ha anche ribadito l'impegno da parte dell'Esecutivo a stanziare nuove risorse per il Marebonus 2026-2027: ai 12 milioni già previsti si aggiungerebbero ulteriori 50 milioni, portando la dotazione complessiva a 62 milioni di euro. Le imprese potranno presentare le domande non appena sarà attivata la relativa piattaforma.

Caro gasolio, credito d'imposta e compensazione entro dicembre

Sul fronte del caro carburante, il CTS richiama anche lo sblocco operativo del credito d'imposta per il gasolio, con la possibilità di utilizzare l'agevolazione in compensazione attraverso il modello F24 entro il 31 dicembre 2026. Il CTS richiama una dotazione complessiva di 430 milioni di euro, alla quale si aggiungerebbero ulteriori 50 milioni recentemente stanziati dal Governo.

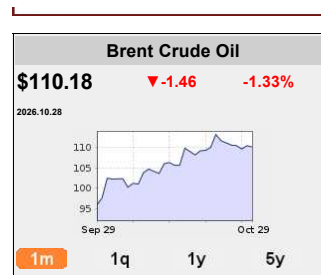
Un altro tema affrontato riguarda il rispetto dei costi di esercizio e la determinazione dei corrispettivi di trasporto. Il Comitato riferisce che il Governo avrebbe reso vincolante, anche per i contratti non stipulati in forma scritta, il riferimento ai costi pubblicati trimestralmente dal MIT, con l'obiettivo di contrastare tariffe inferiori ai livelli previsti dalla normativa.

Ieri prima riunione della «Consulta»: dopo Legacoop anche FAI chiede altri fondi

L'incontro con le associazioni meridionali segue di appena ventiquattr'ore la prima riunione del tavolo del trasporto merci e della logistica, previsto dall'accordo del 22 maggio sottoscritto dalle associazioni dell'autotrasporto con la presidente del Consiglio Giorgia Meloni. Si tratta dell'avvio della nuova sede di confronto tra Governo, rappresentanze dell'autotrasporto e alcune associazioni della committenza, chiamata ad affrontare i principali nodi economici e normativi del settore. Al centro della discussione resta soprattutto il costo del gasolio. Dopo [la presa di posizione di Legacoop](#), che ha chiesto al MIT ulteriori stanziamenti per sostenere le imprese di trasporto di fronte ai rincari del carburante, arriva anche quella della FAI. Il presidente Paolo Uggè, intervenuto alla riunione di insediamento, ha ribadito la necessità di garantire ulteriori risorse contro il caro gasolio fino al superamento dell'emergenza. Uggè ha espresso apprezzamento per l'avvio del confronto anche con le associazioni della committenza, sottolineando però che, accanto ai nuovi interventi economici, è indispensabile assicurare il rispetto delle regole che già disciplinano il mercato del trasporto. La FAI ha confermato la disponibilità a partecipare a un confronto costruttivo, ma ha messo in guardia dal rischio di ulteriori ritardi. La tensione tra gli autotrasportatori rimane infatti elevata e proprio il protrarsi delle attese ha contribuito, nelle scorse settimane, all'avvio di iniziative di protesta in alcune aree del Paese.

Riproduzione riservata ©

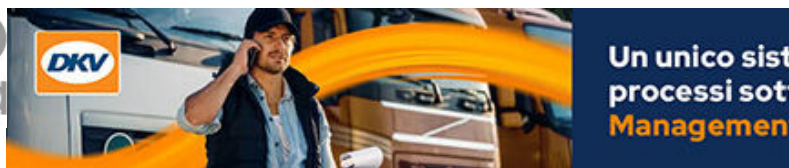
Autore



Al Mit parte il Tavolo permanente sull'autotrasporto - TrasportoEuropa

<https://www.trasportoeuropa.it/notizie/autotrasporto/al-mit-parte-il-tavo...>

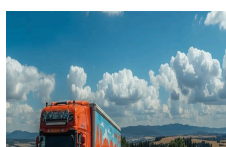
E TRASPORTO
europa



Arrestati all'Aia due amministratori di un'azienda d'autotrasporto



Camionista sventa una truffa del falso ordine



Sempre più brevi i pagamenti dell'autotrasporto in Spagna



Cna chiede nuovi ristori per i cantieri autostradali liguri



Che cosa dice il Decreto del 23 ottobre contro il caro gasolio

Al Mit parte il Tavolo permanente sull'autotrasporto

Mercoledì, 28 Ottobre 2026 08:50

di Redazione



[Privacy e Cookie Policy](#)

[Al Mit parte il Tavolo permanente sull'autotrasporto - TrasportoEuropa](#)<https://www.trasportoeuropa.it/notizie/autotrasporto/al-mit-parte-il-tavo...>

Il ministero dei Trasporti ha avviato il 27 ottobre 2026 il **Tavolo Trasporto e Logistica**, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, dell'autotrasporto e della committenza. La prima riunione, a Roma, è stata presieduta dal viceministro Edoardo Rixi, in attuazione dell'impegno assunto dal ministro Matteo Salvini. Il comunicato del ministero diffuso dopo la riunione spiega che le questioni ritenute prioritarie sono l'analisi dei costi di esercizio delle imprese, la revisione degli incentivi per superare gli aiuti generalizzati, la digitalizzazione della logistica, la corretta remunerazione dei servizi di trasporto e il rafforzamento del confronto con le istituzioni europee. Il ministero intende inoltre discutere nuove norme sulla regolarità dei rapporti contrattuali e sulle responsabilità della committenza.

L'incontro era stato convocato il 15 ottobre, mentre **le proteste degli autotrasportatori** per il caro gasolio e la carenza di carburante in Calabria, Basilicata e Puglia si estendevano ad altre regioni e il 22 ottobre il Consiglio dei ministri ha approvato un Decreto Legge con le misure annunciate da Salvini due giorni prima nell'incontro in Prefettura a Milano con provvedimenti sui ristori per il caro gasolio, la sospensione dei canoni di leasing e la digitalizzazione della lettera di vettura. Nel confronto di Milano le risorse per il maggior costo del gasolio erano salite da 430 a circa 480 milioni di euro e il ministro aveva indicato nella riunione del 27 ottobre la verifica sull'avvio dei pagamenti. Dopo l'approvazione del decreto, Unatras ha chiesto per voce del presidente Paolo Uggè che il dialogo proseguisse proprio dal Tavolo permanente, con lo sblocco dei pagamenti delle risorse già stanziati, nuovi crediti d'imposta sul gasolio e il rafforzamento dell'adeguamento automatico del costo del carburante nelle tariffe di trasporto.

Nella mattinata del 27 ottobre autotrasportatori e agricoltori provenienti da diverse zone d'Italia si sono **radunati in piazza Capranica, a Roma**, per portare la protesta nell'area di Montecitorio. La manifestazione è stata promossa dal Movimento Popolare Nazionale, con l'adesione di lavoratori autoconvocati. Le rivendicazioni riguardano il caro gasolio, l'aumento dei costi di gestione e la riduzione dei margini delle imprese agricole e dell'autotrasporto. I manifestanti giudicano insufficienti le misure annunciate dal Governo e chiedono ulteriori interventi sul costo del gasolio.

Tra le prime posizioni successive alla riunione ministeriale c'è quella di Legacoop Produzione e Servizi, che chiede un nuovo provvedimento per **estendere fino al 31 dicembre il sostegno sui costi del gasolio**. Il vicepresidente e direttore Andrea Laguardia ha indicato un fabbisogno di circa 60 milioni di euro al mese, per quasi 180 milioni complessivi, collegando la richiesta al picco di viaggi per la grande distribuzione nel periodo natalizio. Legacoop ha anche indicato tre priorità strutturali. La prima è l'erogazione degli incentivi al rinnovo del parco veicolare, con attenzione al Mezzogiorno e alle imprese che impiegano veicoli industriali di classe inferiore a Euro V. La seconda riguarda norme, controlli e sanzioni nei

[Privacy e Cookie Policy](#)

Al Mit parte il Tavolo permanente sull'autotrasporto - TrasportoEuropa

<https://www.trasportoeuropa.it/notizie/autotrasporto/al-mit-parte-il-tavo...>

confronti dei committenti inadempienti, per rendere effettivo lungo la filiera l'adeguamento dei prezzi di trasporto al costo del carburante. La terza è la prosecuzione delle iniziative di contenimento del prezzo dei carburanti attraverso accordi con i distributori, sul modello di quelli avviati con Eni, estendendoli al mercato extrarete.

Il 28 ottobre, alle 14.30, è previsto al ministero dei Trasporti **un distinto incontro** con le rappresentanze dell'autotrasporto delle regioni meridionali. Fedralog Calabria, che aveva sospeso la protesta in attesa del tavolo nazionale, ha confermato la partecipazione e ha precisato che lo stato di agitazione resta confermato, indicando come tema centrale l'emergenza caro gasolio e le misure di sostegno alle imprese.

P.R.



© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

[« Articolo precedente](#)[Articolo successivo »](#)

ARTICOLI CORRELATI



Che cosa dice il Decreto del 23 ottobre contro il caro gasolio



Finiti i presidi dell'autotrasporto resta la minaccia della precettazione



Gasolio, leasing e contratti nel Decreto autotrasporto del 22 ottobre

[Privacy e Cookie Policy](#)

RADIO E AUDIO

RADIO 24

Focus Economia

28 ottobre 2026 | Conduce Sebastiano Barisoni

Estratto della puntata con riferimento all'autotrasporto.

ASCOLTA L'ESTRATTO

La registrazione si apre tramite il collegamento esterno.
Non è incorporata come file audio nel PDF.