

COMUNICATO STAMPA

Autotrasporto, Legacoop: servono quasi 180 milioni per garantire i sostegni sul gasolio fino a dicembre

Laguardia al MIT: necessarie ulteriori risorse per ristorare il settore in vista del picco dei trasporti natalizi e interventi strutturali soprattutto per il Sud

Roma, 27 ottobre 2026 – Necessari quasi 180 milioni di euro di ulteriori risorse per garantire fino al 31 dicembre gli effetti del rimborso delle accise sul gasolio, che ha consentito di riportare il costo del carburante ai livelli di febbraio 2026. Una necessità particolarmente urgente con l'avvicinarsi del periodo natalizio, il momento più impegnativo dell'anno per l'autotrasporto, caratterizzato dal picco dei viaggi per la grande distribuzione.

È la richiesta avanzata da Legacoop in occasione della prima riunione del Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica, svoltasi oggi al MIT, alla quale hanno partecipato, il Vicepresidente e Direttore di Legacoop Produzione e Servizi **Andrea Laguardia**, intervenuto nel corso del Tavolo, e il Responsabile del Settore Trasporti e Logistica **Daniele Conti**.

Nel suo intervento, Laguardia ha evidenziato che il recente decreto-legge prevede risorse per il rimborso delle accise fino al 5 ottobre e che, per mantenere l'effetto di contenimento dei costi del gasolio, sono necessari 60 milioni di euro al mese e un nuovo provvedimento che ne garantisca la prosecuzione fino al 31 dicembre.

Legacoop valuta positivamente sia le misure contenute nel recente decreto-legge sia l'incontro odierno al MIT, che ha consentito di proseguire il confronto con il Governo sulle criticità del settore. Resta fondamentale garantire la concreta attuazione degli impegni assunti, ma per evitare il ripetersi delle difficoltà che hanno investito l'autotrasporto negli ultimi mesi occorrono anche interventi strutturali, soprattutto nel Mezzogiorno.

“I tagli alle accise e i relativi ristori – sottolinea Laguardia – sono strumenti utili per affrontare l'emergenza, ma non possono rappresentare una soluzione definitiva. Occorrono interventi strutturali che consentano alle imprese di operare in condizioni di maggiore sostenibilità e competitività, soprattutto nel Mezzogiorno”.

Tra le priorità individuate dall'Associazione figura l'erogazione degli incentivi per il rinnovo del parco veicolare, tema particolarmente importante per il Mezzogiorno, dove una parte significativa delle imprese di autotrasporto utilizza ancora veicoli di classe ambientale inferiore a Euro 5, che non consentono di beneficiare del rimborso delle accise sul gasolio per uso commerciale. È pertanto necessario favorire la progressiva sostituzione dei mezzi più obsoleti con veicoli di classe ambientale superiore, contribuendo a ridurre i costi di esercizio e a migliorare la sostenibilità ambientale del settore.

Legacoop Produzione e Servizi ritiene inoltre necessario rafforzare le norme, i controlli e le sanzioni nei confronti dei committenti inadempienti, per garantire l'effettiva applicazione delle clausole di adeguamento del costo del carburante (*fuel surcharge*) lungo tutta la filiera. Una questione particolarmente rilevante nel Mezzogiorno, dove le caratteristiche strutturali dell'economia e il minore potere d'acquisto rendono più difficile trasferire gli aumenti dei costi sui prezzi finali, accentuando la pressione sulle imprese di autotrasporto.

Infine, occorre proseguire nel contenimento dei prezzi dei carburanti, anche attraverso accordi con i principali operatori della distribuzione, sul modello delle iniziative avviate con ENI, estendendoli al mercato extrarete.